

A O U T 2 0 2 5



C.R.U.L.M.N.A

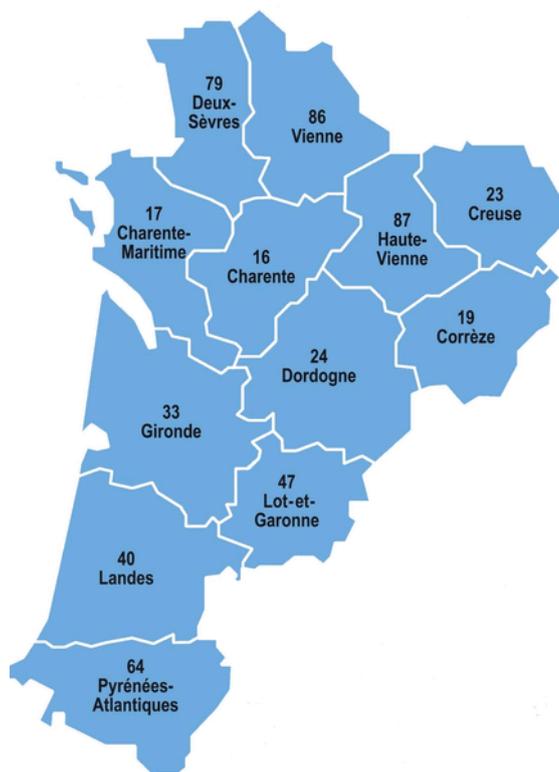


BULLETIN D'INFORMATION DU COMITÉ RÉGIONAL
ULM NOUVELLE-AQUITAINE

COMITE REGIONAL ULM



Nouvelle-Aquitaine



LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers amis pilotes,

Je suis heureux de vous retrouver dans cette nouvelle édition de notre newsletter.

Tout d'abord, je tiens à féliciter chaleureusement l'équipe de La Grande Course pour leur superbe réussite dans l'organisation et la gestion de cet évènement. La Grande Course 2025 fût un grand succès !

Le comité régional est également heureux d'avoir accueilli en ces terres le Tour ULM Jeunes 2025 (5 étapes dans nos différents départements).

Nous félicitons les 5 jeunes de la région ayant participé à cette grande aventure et ayant effectué une demande de subvention auprès de notre comité.

Ensuite, je souhaite aborder un point essentiel qui concerne la communication sur la fréquence aéronautique spécifique aux bases ULM (125.335 MHz).

Étant donné que cette fréquence est commune à toutes les bases ULM et qu'elle doit être utilisée principalement en circuit de piste, il est donc crucial d'indiquer clairement le nom de la base concernée lors de vos communications radio, et ce en début de votre message comme c'est la règle en radiophonie aéronautique.

En effet, sur cette fréquence, il est fréquent d'entendre des messages du genre :

« F-J.xxx retour d'un vol local, je me reporte en début de vent arrière 04 », mais sans mention du nom de la base appelée, ce message n'a pratiquement aucun intérêt.

Je vous encourage donc, si ce n'est pas déjà fait, à toujours indiquer le nom de la base ou de la zone dans laquelle vous évoluez.

Cela facilite votre localisation, favorise la convivialité et renforce la sécurité de tous.

Je souhaite également attirer votre attention sur le fait qu'en fonction de la sensibilité de vos radios et intercoms, le premier mot de votre communication n'est parfois pas émis. Il s'agit généralement du nom de la base concernée. Pour pallier ce problème, il est conseillé d'indiquer deux fois le nom de la base ou de le rappeler une seconde fois en fin de message.

Bon vols à tous, prenez soin de vous et de vos proches !

Cordialement,

Jean-François BAILLY

Président du comité régional ULM de la Nouvelle-Aquitaine



A O U T 2 0 2 5

D U C O T É D E C H E Z V O U S

LE TOUR ULM JEUNES 2025 :

recit du seul pendulaire participant :



Je suis Grégoire, apprenti ingénieur aéronautique chez Air France Industries, et avec Florence, également apprentie et pilote avion, nous avons eu la chance de participer au Tour ULM Jeunes 2025 organisé par la FFPLUM.

Nous avons pris le départ avec notre ULM pendulaire, équipé d'un rotax 582, préparé avec soin pour cette aventure : nouveau réservoir de 75 litres, pompe auxiliaire, radio optimisée, support téléphone... et surtout, beaucoup d'enthousiasme.

Convoyage de l'appareil depuis Cestas jusqu'à Montpezat puis nous avons traversé une grande partie de la France : Montmorillon, les châteaux de la Loire, Avranches et le Mont Saint-Michel, La Baule, l'île d'Oléron, Arcachon...

Nous avons volé dans des conditions parfois musclées vent, turbulences, météo incertaine mais toujours avec le sourire. Chaque étape était une nouvelle occasion d'apprendre, de partager et de s'émerveiller.

À bord de notre pendulaire, on a volé bas, lentement, mais avec un regard attentif sur les paysages. Nous avons aussi eu la chance de monter à bord d'autres machines incroyables, comme le Skyleader 400 du président de la fédé, ou encore des Savages à train classique.

Les conférences, les rencontres avec les autres pilotes, les moments de convivialité autour d'un feu ou d'un bon repas (et il y en a eu !!), les anecdotes de vol (et il y en a eu !)...

Tout cela a fait de ce tour une semaine inoubliable pour nous deux.

Un immense merci à nos sponsors le Comité Régional ULM de la Nouvelle Aquitaine, EVERING et CartaBossy, aux organisateurs, aux clubs qui nous ont accueillis et à tous ceux qui font vivre cette belle communauté ULM.

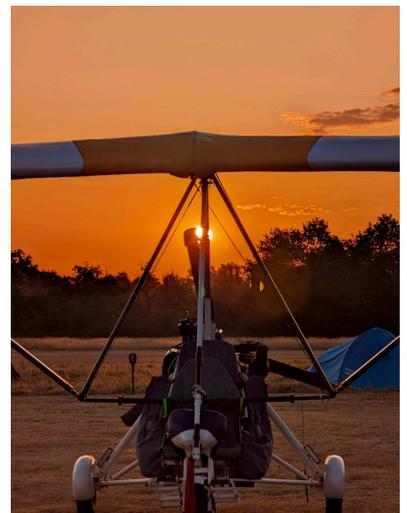
Si vous hésitez encore à participer à un Tour Jeunes : **foncez !**

C'est une expérience unique, humaine, technique, aérienne, et profondément enrichissante. On en revient fatigués... mais heureux, grandis, et la tête pleine de souvenirs.

À très vite dans le ciel d'Aquitaine ! ou à Cestas pour les connaisseurs ;)



Grégoire & Florence



DU COTÉ DE CHEZ VOUS

LA GRANDE COURSE 2025 :

Mercredi 25 juin : Le calme avant la tempête... ou presque !

Plus de 80 ULM, représentant 94 participants, ont convergé vers la base de Montpezat d'Agenais LF4724. Une arrivée progressive... jusqu'à ce que l'orage entre en scène ! Sous des éclairs dramatiques, les pilotes ont dû faire front ensemble pour protéger leurs montures : des pendulaires bâchés en urgence, des haubans arrimés à la va-vite, et des regards tendus tournés vers le ciel menaçant. L'esprit d'équipe s'est forgé dès les premières gouttes.

Jeudi 26 juin, 8h : Top départ façon Far West

Après une nuit courte, le briefing du shérif à 8h sonnantes a lancé les hostilités. 30 minutes plus tard, les moteurs vrombissent : les groupes de vitesse s'échelonnent, chacun armé de son "Log de course", carnet de route numérique accessible depuis grandecourse.fr.

Chaque groupe devait tenter de conquérir jusqu'à 12 bases maximum par jour, entre bases ULM et aérodromes partenaires.

Les pilotes ont joué le jeu à fond, en mode western : chapeaux vissés sur les casques, chemises à carreaux flottant dans la brise des décollages.

Jeudi, vendredi & samedi : entre mystères et marathon

Chaque QR code scanné sur une base = 1 point. Mais ce n'était pas tout : à chaque QR code était associée une énigme, un QCM ou une mission. La bonne réponse ? 1 point de plus !

Le samedi, un défi supplémentaire a été proposé : atterrir sur un terrain occasionnel grâce aux agriculteurs qui ont joués le jeu, ou pour ceux qui ne le pouvaient pas, tenter l'épreuve marathon en s'envolant vers une des bases les plus éloignées du périmètre ! Autonomie, carburant et stratégie : tout s'est joué sur la gestion et le mental.

Samedi fin d'après midi à Castelsarrasin-Moissac : un final historique !

Les derniers kilomètres dans les airs ont mené les participants à Castelsarrasin-Moissac, pour une clôture digne de l'aéropostale : exposition et vol du Bréguet XIV, discours final et podium :

-  Un 3 axes
-  Un gyrocoptère
-  Un pendulaire

Et la récompense suprême pour le vainqueur : un vol à bord du mythique Bréguet XIV !

La soirée s'est poursuivie avec un banquet final et un concert festif, où les récits de vol ont valsé sous les étoiles.

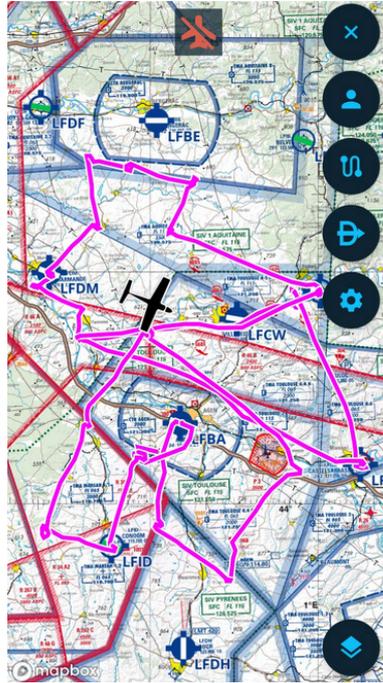
La Grande Course 2025 aura été une odyssée de rencontres, de défis et d'imprévus – fidèle à l'esprit des pionniers.

“Là où finit la route, commence l'aventure...”

A O U T 2 0 2 5

DU COTÉ DE CHEZ VOUS

LA GRANDE COURSE 2025 :



L'association La Grande Course ULM remercie les participants, bases ULM et aérodromes partenaires, SAFESKY et l'équipe de SkyDreamSoft pour SDVFR NEXT, la base de Montpezat Saint Exupéry LF4724 et l'aérodrome de Castelsarrasin LFLX ! Ainsi que DUC Hélice et ULM TECHNOLOGIE pour les cadeaux et goodies !

To be continued... ?

DU COTÉ DE CHEZ VOUS

JEUNE BREVETÉ À USSEAU :

Le club de l'A.Pil.U.L. D.D.S. (l'Association des Pilotes d'Ultra-Léger Des Deux Sèvres) LF7951 – situé à USSEAU – VAL DU MIGNON, au sud du département des Deux-Sèvres compte désormais un pilote multiaxe de plus. En effet, la semaine dernière, Philippe, notre instructeur, a breveté notre plus jeune adhérent, Celyan, âgé de 15 ans et à peine deux mois.

De parole d'instructeur, il assure ne pas avoir eu d'élève si talentueux depuis fort longtemps. C'est une fierté pour notre club qui, par ailleurs, fêtera ses 40 ans le 14 septembre prochain.



LA SAISON DES BARBECUE EST OUVERTE !

L'ULM Réolais fait peau neuve !

Tout beau, tout propre et paré au décollage pour la saison des barbecues !

Amis volant, n'hésitez pas à venir nous rendre visite, les grillades ne seront jamais très loin du feu !



DU COTÉ DE CHEZ VOUS

LE REVE D'AARON A L'AÉROCLUB DE BIARRITZ :

L'aéro-club Dassault Bréguet Biarritz, avec le concours de la commission Handivol du CRULMNA, a invité Aaron à réaliser un rêve : effectuer un baptême en ULM, avec un survol inoubliable des Pyrénées et de la côte Atlantique.

Cette belle initiative a été rendue possible grâce à l'association **Magie à l'hôpital**, qui intervient chaque semaine auprès des enfants hospitalisés à Dax.

Elle nous a contacté pour concrétiser ce moment unique pour Aaron. Ce jeune adolescent, à qui l'on a diagnostiqué une leucémie foudroyante il y a tout juste un an, se bat courageusement depuis.

Il est aujourd'hui en voie de guérison, même si le chemin reste encore long.

A son retour de vol, un miracle s'est produit : un sourire. Un simple sourire, mais le premier depuis un an. Un sourire qui en disait long sur l'émotion, le soulagement, la joie et la légèreté retrouvée, ne serait-ce qu'un instant. Les yeux de ses parents se sont illuminés, témoins de ce moment rare et précieux.

Offrir un vol dans les airs à un enfant, c'est plus que lui faire découvrir le ciel : c'est lui offrir une parenthèse, une bouffée de liberté, un rêve éveillé.

Ce jour restera gravé dans nos mémoires comme une preuve que même dans les épreuves les plus dures, la magie du cœur, l'engagement solidaire et les élans de générosité peuvent redonner espoir et dessiner des sourires.

Merci à tous ceux qui, de près ou de loin, ont contribué à cette journée : Yvan notre pilote, Justine, Aurélie et Claude de "magie à l'hôpital", le comité régional ULM, ...

Gabriel Dartaguiette

I-ULM ACDBB

CRULMNA Handivol



RETOUR SUR LES ACTIONS DU COMITÉ

Rassemblement des pilotes de la Nouvelle Aquitaine le 20 Juillet

Le 20 juillet dernier, le traditionnel rassemblement s'est tenu à Usseau (LF7951) regroupant une cinquantaine de pilotes de notre région dont la totalité ont dû, à regret, abandonner l'idée de venir en vol en raison de la météo peu favorable. Nous tenons à remercier tous les participants d'avoir fait l'effort de venir en voiture.

La journée a commencé par un petit déjeuner offert par le Comité régional aux plus matinaux de nos visiteurs, venus de Cestas, Limoges, Châtelleraut ou de l'Île d'Oléron pour ne citer que quelques provenances de nos hôtes.

Après un apéritif offert par le club et l'allocution du président du comité régional, tout le monde a rejoint les tables positionnées dans le hangar pour éviter la pluie et le vent. La brigade des moules s'est alors mise en action pour en assurer la cuisson et l'arrosage copieux de la désormais incontournable « sauce Michel » que tous ont beaucoup apprécié. La suite du repas a été confiée à un traiteur « Aux délices de Samia » qui nous avait concocté une délicieuse Jambalaya XXL.

La tarte aux fraises sur une pâte sablée au Spéculoos généreusement garnie de chantilly a fini de rassasier les 48 participants sur 55 initialement inscrits.

Tous étaient ravis de cette excursion culinaire où les nombreuses discussions ont, bien entendu, tourné autour de notre passion commune, l'ULM, la mécanique et la sécurité des vols !



Rendez-vous le 14 juillet 2026 pour une nouvelle édition sur une autre base de notre belle région à découvrir en vol, du moins nous l'espérons.

Les évènements à venir

AGENDA DU COMITE	DU	AU	LIEU	DESCRIPTION
Vols de mise en garde	REPORT	REPORT	COGNAC	Vol de mise en garde sur CAPI0
Rallye du TREFLE	14/08	18/08	NOUVELLE AQUITAINE	Info à retrouver sur le site web du CRULMNA
WE Sécurité Vol Montagne	30/08	31/08	OLORON HERRERE	Info à retrouver sur le site web du CRULMNA
Journée Sécurité	27/09	27/09	AIRE SUR L'ADOUR	Journée animée par l'équipe SV



RETROUVEZ LES INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES SUR NOTRE SITE INTERNET ET INSCRIVEZ VOUS VIA VOTRE ESPACE LICENCIÉ FFPLUM



Réglementation :

Arrêté du 17 février 2025 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs ultralégers motorisés (ULM)
 Nouvelle réglementation 2019
 Lien pour toutes les démarches ULM
 Arrêté du 12 juillet 2019 relatif aux procédures générales de circulation aérienne
 Arrêté sur la taxe d'atterrissage (24 Janvier 1956)
 Explications réglementaires sur LES JOURNÉES DÉCOUVERTES (de la pratique de l'ULM) qui remplacent les JPO
 Arrêté du 27/10/2021 concernant la mise en place d'ExamULM
 Arrêté concernant l'attestation provisoire dans l'attente du brevet
 Arrêté Manifestation Aérienne 2023
 Guide Manifestation Aérienne du 29 03 2024

Espace Aérien :

Espace Aérien Militaire (Miam)
 Voler à l'Étranger Documentation

Manuels et Guides :

Manuel NOTAM
 Manuel utilisation Maille Fine (Aero-Web)
 Manuel d'utilisation Sofia-Briefing
 Complément VFR
 Guide d'utilisation de la visualisation de l'AIP
 Présentation AERO-WEB
 Guide de l'Aviation 2024 (Météo France)
 Manuel Sofia-Vac
 B A -BA du RTBA
 Guide pour remplir un plan de vol

Dans l'attente des prochains évènements, n'hésitez pas à aller jeter un oeil dans l'onglet "liens utiles/réglementations de notre site web !

Vous y trouverez, entre autre, un peu de lecture sur la réglementation radio et la phraséologie associée

<https://www.ulm-nouvelle-aquitaine.ffplum.fr/liens-utiles>

Les évènements à venir

Agenda des clubs	DU	AU	LIEU	Description
Journée découverte	03/08/25	03/08/25	RIBERAC	Vol découverte et restauration
Journées découvertes	23/08/25	24/08/25	CHENAY	Vol découverte et restauration
Rassemblement découverte ULM	31/08/25	31/08/25	ST SECONDIN	Rassemblement découverte de l'ULM, vol découverte et restauration
Légend'Air en Limousin	13/09/25	14/09/25	ST JUNIEN	21e édition de ce célèbre meeting Aérien gratuit.
Tous à Usseau	14/09/25	14/09/25	USSEAU	Repas pour les 40ans du club
Fête de l'air Corrèze Vol Libre	20/09/25	21/09/25	MONCEAUX SUR DORDOGNE	Corrèze Vol libre base ULM LF1951 organise sa fête de l'air.

APERITIF-COCHON A LA BROCHE & SES LÉGUMES-FROMAGES-
TARTE FRUITS-AVIN-EAU-CAFÉ
22.00€

VOUS AUSSI !

Envoyez nous vos actualités, évènements, rassemblements afin de paraître dans le prochain numéro

Contactez nous à l'adresse : communication.cruilmna@gmail.com