



# C.R.U.L.M.N.A

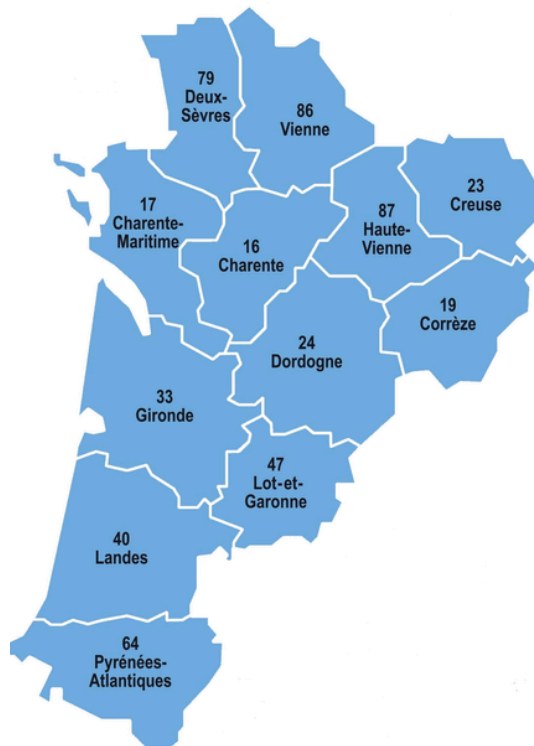


BULLETIN D'INFORMATION OFFICIEL DU COMITE REGIONAL  
ULM NOUVELLE-AQUITAINE

## COMITE REGIONAL ULM



## Nouvelle-Aquitaine



# LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers membres,

C'est avec une infinie tristesse que nous avons appris la disparition prématurée de Françoise PERCIER épouse de notre ami Patrice président du club du THOU(17). Elle fût toujours à ses côtés partageant d'égale façon ses passions pour la moto et l'aviation légère.

Elle consacrait beaucoup de son temps à faire du club un espace chaleureux.

Nous ne pouvons en ces moments douloureux que nous recueillir et présenter aux siens en mon nom, en celui des pilotes de la Nouvelle Aquitaine et de la Fédération Française d'ULM nos profondes et sincères condoléances.

Merci à toi Françoise pour la sincérité de ton engagement et ton dévouement.

C'est avec la même tristesse que nous avons appris le décès accidentel de Christophe CHIRON pilote instructeur paramoteur, trois axes et autogire, victime de sa passion. Il était lui aussi un vrai passionné d'aviation légère et de moto.

En mon nom, celui des pilotes de la Nouvelle Aquitaine et de la Fédération Française d'ULM, je présente nos profondes et sincères condoléances à sa famille et à ses proches.

C'est avec un grand plaisir que je vous annonce que la nouvelle équipe est désormais lancée ! Grâce à l'implication de chacun et à l'énergie positive qui anime celle-ci, une belle dynamique s'est installée au sein de notre Comité Régional.

-Pensez au renouvellement de vos licences fédérales, j'invite chacun à effectuer cette démarche rapidement afin de profiter pleinement des activités à venir.

-N'oubliez pas également que la REV (Remise En Vol) reste à votre disposition ainsi que de multiples actions concernant la sécurité.

Le comité, comme toujours, s'efforcera de soutenir au mieux ses membres en subventionnant une partie de vos initiatives dans ce cadre, et ce malgré l'incertitude actuelle qui concerne le montant de nos futures subventions, le sport risque malheureusement d'en souffrir.

Nous vous remercions pour votre engagement et restons à votre disposition pour toute question ou besoin d'accompagnement.

À très bientôt pour de nouvelles aventures aériennes !

Jean François Bailly

# TÈRE RÉUNION D'ÉQUIPE



## Un début d'année convivial et productif.

Le 11 janvier dernier, les membres du Comité Directeur se sont réunis pour leur première rencontre de l'année.

Cet événement, marquant le début de l'année, était aussi l'occasion de se retrouver autour d'un moment convivial et de faire le point sur les projets à venir.

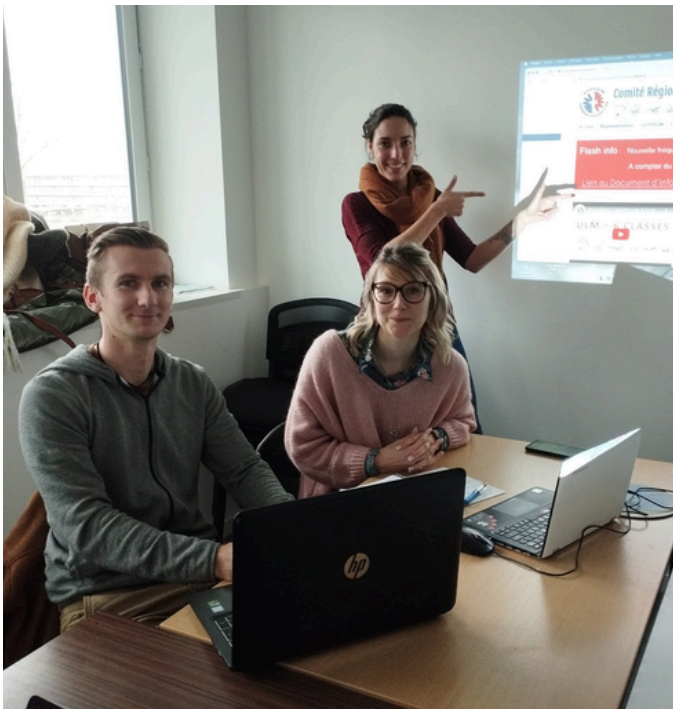
Pour lancer l'année sous les meilleurs auspices, la traditionnelle galette des rois a été partagée entre les membres. Un moment de partage apprécié de tous, alliant bonne humeur et échange de vœux pour une année prospère,

Après cette pause gourmande, les participants ont mis la galette de côté pour se concentrer sur les sujets à l'ordre du jour.

Plusieurs points importants ont été abordés, notamment les projets régionaux pour 2025, les événements à organiser, et les nouvelles initiatives à mettre en place pour renforcer l'activité et la visibilité de l'ULM dans la région.

---

## LA COM' : UNE RÉUSSITE



Nous tenons à vous adresser un grand merci pour vos retours positifs et constructifs suite à la réception de notre première newsletter et à l'utilisation de nos outils de communication.

Nous sommes ravis de voir que notre travail trouve écho et qu'il répond à vos attentes.

Vos remarques nous encouragent à poursuivre dans cette voie et à nous dépasser pour vous offrir des informations toujours plus pertinentes et des outils de communication.

Vous êtes déjà plus d'une centaine à nous avoir rejoint sur les réseaux sociaux !

N'hésitez pas à continuer à partager nos publications afin de garantir leur succès.

**ENCORE MERCI POUR VOTRE CONFIANCE ET VOTRE SOUTIEN !**



# COMMISSION DÉONTOLOGIE

## QUÉSACO ?

### **ÉTHIQUE ET DÉONTOLOGIE : LA FFPLUM S'ENGAGE !**

<https://ffplum.fr/la-federation/ethique-et-deontologie>

### **PROTECTION DE L'INTÉGRITÉ DES PRATIQUANTS**

La FFPLUM, soucieuse d'accompagner le développement de ses pratiques ULM, active sa démarche visant à renforcer son dispositif de prévention des déviances, de protection de l'intégrité des pratiquants.

Plusieurs mesures ont été actées par le Comité Directeur :

- La signature de la charte d'éthique et de déontologie,
- Le contrôle d'honorabilité des dirigeants et des encadrants
- La prévention des violences sexistes et sexuelles.

### **CHARTRE D'ÉTHIQUE ET DE DÉONTOLOGIE**

Par son choix d'être acteur du mouvement ULM, le pilote, débutant ou confirmé, le membre de l'Équipe de France, l'instructeur, le directeur de vol, le dirigeant, le parent, le partenaire, est dépositaire des valeurs dont ce sport est porteur, et responsable, individuellement et collectivement, de sa défense et de sa promotion. Il en résulte que chacun sera appelé à adhérer à la charte ci-après et à participer à sa promotion en toutes circonstances.

Inspirée des recommandations formulées par le comité national olympique et sportif français mais fidèle à l'identité de notre fédération, cette charte entend donner, sans prétention mais avec conviction, des exemples de bonnes pratiques qui permettront à l'ULM de poursuivre son développement et de faire face, sereinement, aux grands défis de demain.

### **LIEN VERS LA CHARTE :**

[https://ffplum.fr/images/pdf/2021/Charte\\_Ethique\\_FFPLUM\\_2021.pdf](https://ffplum.fr/images/pdf/2021/Charte_Ethique_FFPLUM_2021.pdf)

### **CONTROLE D'HONORABILITÉ DES DIRIGEANTS ET DES ENCADRANTS**

Le système de contrôle d'honorabilité a été mis en chantier en 2020 pour intégrer l'espace numérique des dirigeants. Un guide destiné aux dirigeants des clubs est disponible.

<https://ffplum.fr/images/pdf/2021/Guide-Honorabilite-Club.pdf>



# LA COMMISSION SÉCURITÉ DES VOLS VOUS INFORME

La Commission Sécurité des Vols organise ses premières Journées sur la Sécurité Aérienne de l'année 2025.

## Pourquoi participer ?

Ces événements constituent une opportunité unique pour :

- Mettre à jour vos connaissances sur les pratiques de sécurité les plus récentes.
- Échanger avec des intervenants et des pilotes partageant le même engagement pour une amélioration de la sécurité.
- Contribuer activement au développement d'un secteur aérien plus sûr et résilient.

**La sécurité aérienne est une responsabilité collective !**

La Commission Sécurité des Vols invite tous les profils à prendre part à ces journées.

Ensemble, engageons-nous pour une sécurité aérienne renforcée !

## PROCHAINES DATES:

Forum sécurité des vols : 19 avril à Montpezat d'Agenais

Vols mise en garde : 18 mai à Montpezat d'Agenais

## Restez attentif !

Les affiches, les modalités d'inscription et des dates supplémentaires seront bientôt disponibles sur le site internet du comité régional





## Recommandations du GPSA

(Groupe Permanent du directoire de l'espace aérien pour la Sécurité de la gestion du trafic Aérien)

Le 4 avril 2024, la 16ème session plénière du groupe permanent du directoire de l'espace aérien pour la sécurité de la gestion du trafic aérien GPSA s'est tenue à Athis-Mons.

Chargé d'analyser les événements mixtes liés à la gestion du trafic aérien militaire au niveau national, le GPSA propose des recommandations pour prévenir leur récurrence et renforcer la sécurité du trafic aérien.

À l'issue de cette session, plusieurs documents sont disponibles :

- Le mémento de la session, avec un récapitulatif des recommandations formulées
- Le dossier d'analyse nationale (M24/01)
- Un dossier thématique sur les pénétrations d'espaces aériens militaires.

**Le bilan RTBA 2023 est téléchargeable sur le site de la DIRCAM**

<https://www.dircam.dsa.e.defense.gouv.fr/index.php/fr/lien-utile/bilan-cam>



Lors d'une mission d'interception ou d'assistance, les avions militaires peuvent être appelés à accompagner un avion civil à l'intérieur d'une approche ou d'une CTR jusqu'au poser de l'aéronef civil.

Lors d'une interception avec un avion ayant un fort différentiel de vitesse, le pilote de combat assure seul l'anti-collision et la navigation à vue. L'assiette fortement à cabrer et la priorité à l'anti-collision limitent fortement sa visibilité vers l'avant.

**Le pilote de combat doit avoir une bonne connaissance visuelle des abords de l'aérodrome sur lequel se déroule la mission d'assistance. En prévision de ces missions, des reconnaissances de terrain sont effectuées.**

**Contribuez à la sécurité en acceptant et facilitant les demandes de reconnaissance des aérodromes pour entraînement MASA (Mesures Actives de Sûreté Aérienne)**



L'A400M est utilisé par l'Armée de l'Air et de l'Espace. Les fortes turbulences de sillage qu'il génère sont à prendre en compte au décollage, à l'atterrissage, mais également en vol.

**Les turbulences de sillage peuvent entraîner :**

- Roulis
- Accélération verticale négative
- Variation violente d'altitude
- Perte de contrôle

**REX :** récemment, un avion léger croise un A 400M et subi de fortes turbulences de sillage. L'événement est heureusement sans conséquences. Aucun des deux appareils, ni aucun des organismes de contrôle ou d'information n'a commis d'erreur. L'événement montre qu'il est possible de se retrouver dans une situation potentiellement dangereuse. Pour rappel, l'OACI préconise 6 Nm de séparation entre un appareil léger et un appareil classé « Lourd ».

**Bonnes pratiques :**

En espace aérien non contrôlé une veille extérieure assidue est essentielle. Contrôleurs et pilotes : restez vigilants et prenez des marges.

## DU COTÉ DE CHEZ VOUS

### LIBOURNE: LE CLUB ULM SENSATIONS INFORME

#### GESTES ESSENTIELS 1er Secours



## ULM SENSATIONS

Le club organise les 22 février et 27 mars une matinée de formation aux gestes essentiels de secourisme pour les membres du club.

La formation sera également ouverte à tous sur inscription.

N'hésitez pas à prendre contact avec eux pour les modalités !

### LA RÉOLE: LA BASE ULM INFORME



Le samedi 18 janvier 2025, le club l'ULM Réolais a tenu son assemblée Générale sur l'aérodrome de la Réole. 12 adhérents étaient présents.

A cette occasion, 2 nouveaux membres ont été accueillis. Cela a été également l'occasion de féliciter Pascal PICARLE pour l'obtention de son brevet de pilote 3 axes en septembre 2024.

Après l'allocution du président Philippe ARCHAMBAUD, les membres ont partagé un repas à proximité de la magnifique cheminée du club house.

Volonté, compétence et dévouement ont dominés les échanges.

Leur page Facebook : ULM Réolais

<https://www.facebook.com/share/18SX91m2JP/>







# DU COTÉ DE CHEZ VOUS

## TOUR ULM JEUNES 2025 :

### UNE ÉDITION À COUPER LE SOUFFLE !

Le TOUR ULM JEUNES revient pour sa troisième édition, du 12 au 19 juillet 2025, avec une aventure encore plus incroyable, placée sous le thème "Des terres à l'océan".

Ils nous feront l'honneur et le privilège de passer par notre magnifique région la Nouvelle-Aquitaine.

#### Les moments forts qui vous attendent :

Moments aéro thématiques : partagez votre amour pour l'aviation légère lors de discussions inspirantes, de visites de musées aéronautiques et d'ateliers autour de la construction d'ULM...

Le Mont-Saint-Michel : découvrez ce trésor emblématique depuis les airs, une vue à couper le souffle qui restera gravée dans vos souvenirs.

Les plages du débarquement : vivez un moment chargé d'émotion et d'histoire, avec un vol spécial prévu lors de la journée de repos.

Les douceurs océaniques : entre la magie de la Dune du Pilat, l'estuaire de la Gironde et le charme du bassin d'Arcachon, préparez-vous à un voyage unique !

#### **Prêt(e)s à embarquer ?**

👉 Les inscriptions ouvriront en mars 2025, alors restez connectés pour recevoir toutes les informations.

Des détails supplémentaires seront bientôt partagés via les canaux de communication de la FFPLUM.

Quand à nous, nous ne manquerons pas de suivre leurs aventures dans notre région et de vous les faire partager !



# BIENVENUE À L'AÉROCLUB ASPTT POITIERS: NOUVEAU CLUB AFFILIÉ A LA FFPLUM

C'est avec une grande joie que nous accueillons au sein de notre fédération l'aéroclubASP86.

Nous sommes ravis de voir un nouveau club rejoindre notre communauté, et nous sommes impatients de collaborer ensemble pour développer et enrichir notre passion commune.

Vous pouvez compter sur notre soutien à chaque étape et nous vous souhaitons beaucoup de succès dans vos projets à venir !

Encore une fois, bienvenue parmi nous !

[www.acaspttpoitiers.fr](http://www.acaspttpoitiers.fr)



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### PROJET DE LOI DE FINANCES POUR 2025 : LE GOUVERNEMENT PONCTIONNE À NOUVEAU LE SPORT

“Depuis la clôture des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 le 8 septembre dernier, le sport français fait face à un paradoxe difficilement compréhensible.

Comme escompté, ces Jeux ont suscité un engouement inédit pour la pratique sportive.

Les clubs, toutes disciplines confondues, enregistrent une forte hausse des demandes d'inscriptions, témoignant d'un appétit grandissant pour l'activité physique et sportive qui ne se dément pas depuis.

Le mouvement paralympique connaît un essor remarquable, avec une demande croissante sans précédent pour des disciplines comme la boccia, le basket fauteuil ou le para badminton....”

**RETROUVEZ LE COMMUNIQUÉ COMPLET SUR NOTRE  
SITE INTERNET**



Paris, le 16 janvier 2025

#### COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Communiqué de presse - Projet de loi de finances pour 2025 : le  
Gouvernement ponctionne à nouveau le sport

Depuis la clôture des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 le 8 septembre dernier, le sport français fait face à un paradoxe difficilement compréhensible. Comme escompté, ces Jeux ont suscité un engouement inédit pour la pratique sportive. Les clubs, toutes disciplines confondues, enregistrent une forte hausse des demandes d'inscription, témoignant d'un appétit grandissant pour l'activité physique et sportive qui ne se dément pas depuis. Le mouvement paralympique connaît un essor remarquable, avec une demande croissante sans précédent pour des disciplines comme la boccia, le basket fauteuil ou le para badminton.

Dans le même temps, la France manque de clubs, d'équipements sportifs, d'éducateurs et de structures adaptées pour répondre entièrement à cette demande renforcée, souhaitée et portée par toutes parties prenantes des Jeux. Ce constat est aggravé par une décision budgétaire incompréhensible : le projet de loi de finances 2025 prévoyait déjà une réduction de plus de 100 millions d'euros du budget du ministère des Sports (hors crédits exceptionnels liés aux Jeux), portant un coup dur à un budget qui peine déjà à atteindre 1 milliard d'euros et ne représentait déjà qu'à peine 0,2 % du budget de l'Etat. Ce 16 janvier, le Gouvernement a décidé d'aggraver la situation en déposant un nouvel amendement qui réduit de 34M€ supplémentaires un budget qui devient marginal.

Si Paris 2024 devait rester une parenthèse enchantée, c'est le chemin à suivre. Si nous souhaitons que cet héritage devienne un pilier de notre société, et la nomination de Marie Barsacq est un signal majeur en la matière, il est urgent de corriger le tir.

Les Jeux ont montré l'impact structurant du sport dans nos vies : c'est un outil essentiel d'inclusion, de santé publique et de cohésion sociale. Réduire les moyens alloués au sport, c'est fragiliser notre capacité à relever ces défis. À l'inverse, investir dans le sport, c'est construire une société plus saine, plus solidaire et plus dynamique.

Avec un tel budget des sports pour 2025, il n'y aura ni clubs supplémentaires, ni équipements accessibles, ni renforcement des encadrants sportifs. Nous ne pourrions maintenir l'élan suscité par Paris 2024. Les paraspports, en particulier, risquent de perdre une opportunité historique de se développer durablement.

Conscients de la situation budgétaire du pays, nous demandons simplement que le sport puisse financer le sport. Le produit de la taxe sur les paris sportifs doit être intégralement réinvesti dans le sport, afin de maintenir l'effort de rattrapage que l'Etat a engagé ces dernières années.



# COURRIER DES ACTEURS DU SPORT AUX PARLEMENTAIRES DE LA COMMISSION MIXTE PARITAIRE

## PROJET DE LOI DE FINANCES POUR 2025 :



Paris, le 28 janvier 2025

Concrètement, chaque euro investit en faveur du sport génère une économie directe et indirecte de dépenses publiques de 13 euros.

### Objet : Soutien budgétaire au sport dans le cadre du Projet de loi de Finances 2025

En cela, nous attirons votre attention sur plusieurs amendements qui contribuent à amplifier le financement du sport par le sport.

Madame, Messieurs les Parlementaires,

Ces amendements représentent une manne financière essentielle à la pérennité et au développement du secteur.

À l'heure où vous vous apprêtez à participer à la Commission Mixte Paritaire sur le Projet de Loi de Finances 2025, nous, représentants du mouvement sportif, olympique et paralympique, des collectivités et des entreprises de la filière sport, portons une voix commune : celle d'un secteur essentiel à la cohésion sociale et territoriale, à la santé physique et mentale de nos concitoyens, au bien-être des jeunes générations, et à notre fierté nationale. Le sport, c'est 34 millions de Français qui pratiquent une activité physique ou sportive régulière, 17 millions de licenciés, 3,5 millions de bénévoles, 145 000 entreprises et 2,6% du PIB.

Par ailleurs, la France accueille et organise régulièrement de grands événements sportifs internationaux, véritables vitrines de notre savoir-faire. Pour renforcer l'attractivité de notre pays sur la scène mondiale, il est indispensable de doter les territoires des moyens adéquats pour accueillir, former et entretenir la dynamique qu'impliquent ces compétitions.

C'est pourquoi nous comptons sur votre soutien, afin que les arbitrages budgétaires de 2025 reflètent pleinement l'importance de ce secteur au service de l'intérêt général.

Alors que des arbitrages budgétaires décisifs seront opérés le 30 janvier prochain, nous vous appelons à préserver l'essentiel des crédits de 2024, en soutenant les amendements qui permettront, en recettes comme en dépenses, de garantir des moyens à la hauteur des enjeux, pour porter l'ambition d'une « nation sportive », à la fois performante sur la scène internationale et accessible à tous dans ses territoires.

Nous nous tenons à votre disposition pour échanger sur ces enjeux d'ici au 30 janvier prochain, et vous prions de recevoir, Madame, Messieurs les Parlementaires, l'expression de notre haute considération.

La « tribune des 425 sportifs » comme « l'appel des 2 030 acteurs du sport, unis » soulignent une attente forte : entretenir et amplifier l'élan sportif généré par les Jeux Olympiques et Paralympiques.

Patrick APPERE, Président de l'ANDES

Marie-Amélie LE FUR, Présidente du CPSF

Les engagements, portés par les Jeux, doivent se traduire avec force dans la loi de finances 2025. C'est une responsabilité que nous partageons tous : préserver et développer un service public sportif de qualité, vecteur d'inclusion et d'excellence.

David LAPPARTIENT, Président du CNOSF

Grégory DE RADIGUES, Président de l'USC

Cependant, la réduction projetée de 33 % des crédits dédiés au sport, par rapport au PLF 2024, constitue une incohérence majeure avec cette ambition. Le programme sport ne représente que 0,2 % des dépenses de l'État, et l'effort supplémentaire demandé aux collectivités territoriales s'apparente à une double peine : il affectera directement les activités sportives et physiques dans les territoires, aggravant ainsi les inégalités d'accès. Ne reproduisons pas l'erreur de Londres 2012, qui n'a pas su capitaliser sur l'afflux de pratiquants post-olympiade faute de moyens suffisants.

Philippe DIALLO, Président du COSMOS

À l'inverse, une politique volontariste d'investissement dans le sport constitue une véritable stratégie de long terme, avec des impacts positifs sur la santé, l'éducation, la cohésion sociale et même l'économie. Rappelons à cet effet que la pratique sportive permet d'éviter un coût colossal estimé entre 194 et 254 milliards d'euros, soit 7,3 à 9,6 % du PIB.

# AGENDA REGIONAL

AGENDA SPORTIF PREVISIONNEL	NIVEAU / EVENEMENT	DU	AU	LIEU
PARAMOTEUR	PARA-STOL	28/06/2025	29/06/2025	MONTPEZAT D'AGENAI
	STAGE COLLECTIF FRANCE CLASSIQUE	01/05/2025	04/05/2025	MONTPEZAT D'AGENAI
MICROLIGHT STOL	REGIONALE STOL	24/05/2025	25/05/2025	MONTAIGU

AGENDA STAGE ( Mécanique, Sécurité, Activité des clubs, Salon...)	DU	AU	LIEU	DESCRIPTION
Formation aux gestes essentiels de secourisme	22/02	22/02	LIBOURNE	ULM sensations (Libourne) organise une matinée de formation aux gestes de premiers secours pour les membres du club mais ouvert à tous sur inscription.
Formation aux gestes essentiels de secourisme	27/03	27/03	LIBOURNE	ULM sensations (Libourne) organise une matinée de formation aux gestes de premiers secours pour les membres du club mais ouvert à tous sur inscription.
Sécurité des vols	19/04	19/04	MONTPEZAT	Forum sécurité des vols
Vols de mise en garde	18/05	18/05	MONTPEZAT	Vol de mise en garde sur CAPI0
Salon des sports	24/05	01/06	BORDEAUX	

INSTRUCTEURS, VOUS RETROUVerez L'AGENDA DES STAGES DE RÉACTUALISATION DES STRUCTURES NOUS L'AYANT COMMUNIQUÉ SUR LE SITE FÉDÉRAL :

<https://www.ulm-nouvelle-aquitaine.ffplum.fr/réactualisation-instructeurs>

**VOUS AUSSI !**

Envoyez nous vos informations, stages, évènements afin de paraître dans le prochain numéro  
*communication.crulmna@gmail.com*

# MEMO



## LICENCE FÉDÉRALE

La saison 2025 est ouverte depuis le 2 décembre 2024 !  
Pour créer ou renouveler votre licence, rendez-vous sur votre espace licencié.

## REMISE EN VOL



Pour réaliser votre REV, il suffit simplement de contacter un instructeur. Après un vol en sa compagnie, communiquez lui votre N° licence.  
Le comité régional Nouvelle Aquitaine accorde une aide supplémentaire.

## MISE À JOUR BASE ULM



La mise à jour régulière est cruciale pour garantir la précision et la fiabilité des informations essentielles pour la sécurité et l'efficacité des vols. Une base de données bien entretenue est un gage de sécurité et de performance pour l'ensemble de la communauté ULM.  
N'hésiter pas à contrôler vos données

## FOIRE INTERNATIONALE DE BORDEAUX

Chaque année, le Comité Régional Olympique et Sportif (CROS) Nouvelle-Aquitaine est un acteur incontournable du Village des Sports lors de la Foire Internationale de Bordeaux.

Cette année ne fait pas exception, notre présence est prévue du 24 mai au 1 juin 2025, au Parc des Expositions de Bordeaux-Lac.

Nous espérons sincèrement que vous serez nombreux à nous rejoindre pour célébrer ensemble le sport et l'innovation lors de cet événement exceptionnel !  
Nous vous en parlerons plus en détails prochainement.

