



Bordeaux le 10/02//2024

Compte rendu ULM de l'Assemblée Générale 2023 du Comité Régional Nouvelle Aquitaine qui s'est déroulée le 10 février 2024 à la Maison des Sports à Talence

Début de la séance : 9h30

### **Clubs présents ou représentés**

Gyro club ULM Charentais  
Nord Charente ULM  
Aéro Focus  
Club ULM Oléronais  
Les Ailes de la Voie Romaine  
Paramoteur Poitou Charentes  
Aeroclub de Royan Côte de Beauté  
Association Benauges Ultra-Légers  
ULM Sensations  
L'S En Ciel ULM  
Bordeaux Yvrac Aero-Club  
Vol Retro  
Ulm Réolais  
Aquitaine Paramoteur  
Aeroclub les Dragons  
Aeroclub Aire Sur Adour  
Ecole ULM Delta Aquitaine  
Club ULM Villeton

Garonna Airways  
Asso des Pilotes Ultra Légers des 2 Sèvres  
Aéroclub de Bellac  
Aéroclub de Saint Junien

Notre président ne pouvant assister à l'AG , par intérim Christian Santini est en charge de le remplacer

### **Mot du président**

Au nom du Comité Régional ULM Nouvelle Aquitaine et en mon nom personnel , je vous adresse tous mes voeux pour 2024

D'abord merci pour votre présence

2023 a été une année riche en activités , tant pour les clubs que pour le Comité Régional en particulier avec la mise en place des centres d'examen pour le théorique ULM ( 6 centres en Nouvelle Aquitaine)

Avec les rallyes et les manifestations de tout ordre au sein des clubs , l'évolution de notre activité est permanente , cette année va voir la mise en place de la procédure d'accès aux subventions de l'Agence Nationale du Sport , pas simple me direz vous et vous avez raison , c'est pourquoi nous organisons des regroupements de responsables de club sur toute la région

Que celles et ceux qui sont volontaires pour accueillir et participer à ces réunions nous le fassent savoir rapidement .

Le 7 janvier 2023, un forum instructeur a été réalisé et très apprécié par l'ensemble des participants .

2023 a été une année difficile en terme d'accidentologie , nous ne pouvons qu'espérer que 2024 soit meilleure afin de limiter les drames

Voeu pieu s'il en est , intensifions nos journées sécurité avec les facteurs humains au centre au centre de nos préoccupations .N'hésitez pas à participer à nos journées sécurité des vols organisées par le CRULMNA

Nous constatons que les REV et BIA sont en constante augmentation sur l'ensemble de la région

Le rassemblement des pilotes de la NA sur la base ULM du Thou a été une grande réussite , un grand merci au club d'AÉRO -FOCUS qui nous a reçus.

Le jour le plus long a été une grande réussite avec 23 bases participantes, 52 pilotes , 14351 kms parcourus, 268 visites de bases ( remise des prix ce jour )

Pour la compétition , cette année uniquement la compétition paramoteur a été organisée sur la base de Chenay , une trentaine de pilotes ont participé à la compétition nationale

Le comité régional organise cette année 3 compétitions sur notre région à savoir :

Stol et Microlights organisés à Pons le 29/30 et 31 mars 2024, cela réclame des volontaires pour l'organisation

La compétition paramoteur se déroulera à Chenay le 13 et 14 avril 2024

Mise en place cette année de journées mécanique pour tous nos adhérents en remplacement CNFTE pour cette année déjà 2 niveaux seront représentés ( 4 temps Rotax et 2 temps paramoteur )

La volonté affirmée par le CRULMNA de voir notre activité se développer est le moteur de nos actions.

## **ASSEMBLEE GENERALE ELECTIVE 2024**

Suite aux nouvelles dispositions de la part du ministère des sports ( CNOSF), l'assemblée générale électorale doit être réalisée en fin de mandature d'année 2024.

Et par conséquent les comités régionaux doivent avoir réalisé leur AG électorale avant celle de la fédération ( précision de l'AG électorale du CRULMNA 2024: le 7/12/2024 à Talence.

La nouvelle mandature sera de 2025 à 2028

De plus en 2028 , il faudra appliquer pour les comités régionaux la parité soit 50% devra être féminin

Date d'ouverture des candidatures pour l'AG électorale 2024  
du 5 octobre jusqu'au 9 novembre 2024 ( un accusé de réception sera adressé sous 7 jours)

Date de clôture de la liste des candidatures le 9 novembre 2024

Date de diffusion de la liste des candidatures le 9 novembre 2024 ( sur le site du CRULMNA)

Date de l'AG électorale le 7 décembre 2024

Le document d'inscription sera sur le site du CRULMNA ou à demander par mail à :crulmna@gmail.com

## **RAPPORT MORAL DES ACTIONS 2023**

### **Action sécurité des vols:**

Forum sécurité des vols , 3 forums ont été organisés ; le 4 mars à Brive , le 6 mai à St Pierre d'Oléron , le 7 octobre à Rion des Landes .

Formation de positions inusuelles , 2 journées ( le 29/07 à Cognac le 20/08 à Brive )

Formation instructeur ( 5 pilotes instructeurs , multiaxes , plus de 5 prorogations multiaxes)

## **Accès pour tous à la pratique de l'ULM**

Les journées féminines (1 journée à Bellac , 15 vols découverte , 1 journée à Nantillé , 6 vols découverte )

Les journées jeunes (105 vols)

Les journées personnes en situation de handicap ( rassemblement des pilotes handi à St Junien avec 30 vols subventionnés )

12 brevets jeunes dont 1 seul féminin

## **Accès à l'action REV**

Tous les pilotes propriétaires ou pilotes clubs peuvent participer à cette action qui est subventionnée par la FFPLUM mais aussi par le CRULMNA ( seulement 1030 REV effectués)

Tous les pilotes ont le droit de faire un REV par an

## **Le Brevet d'Initiation Aéronautique**

Cette année , 304 vols BIA ont été réalisés sur ULM par 11 clubs :  
Montpezat , SSA Gironde , Aéroclub Jonzacais , Vol Rétro ,Aéroclub d 'Anglet , Aéroclub Basque , Saint Laurent du Médoc , Aéro Club de Royan , Club de Brive ,St Même les Carrières

## **Le Jour le Plus Long**

### **Compte-rendu de Jean-François BAILLY**

#### ***JOUR LE PLUS LONG 2023 - CLASSEMENT***

***Premier : Les Ailes de la Voie Romaine NANTILLE***

***Les 8 pilotes participants ont parcouru 2580 Kms, visité 42 bases.***

***Points pondérés pour le classement : 6918 : 16 = 432 points***

***Second : P.U.L.S.S. POUANCAY***

***Les 5 pilotes participants ont parcouru 1750 Kms, visité 21 bases.***

***Points pondérés pour le classement : 4102 : 14 = 293 points***

**Troisième : P.U.L.P. MONTMORILLON**

*Les 3 pilotes participants ont parcouru 810 Kms, visité 15 bases.*

**Points pondérés pour le classement : 2691 : 10 = 269 points**

**Quatrième : L'A.PIL.U.L. DES D.S. USSEAU**

*Les 10 pilotes participants ont parcouru 2624 Kms, visité 44 bases.*

**Points pondérés pour le classement: 6178 : 32 = 193 points**

**Cinquième: AEROFOCUS LE THOU**

*Les 6 pilotes participants ont parcouru 1511 Kms, visité 24 bases.*

**Points pondérés pour le classement: 3390 : 18 = 188 points**

**Sixième : Delta Para Club Charentais LE LUQUET**

*Les 3 pilotes participants ont parcouru 342 Kms, visité 15 bases.*

**Points pondérés pour le classement : 2429 : 13 = 187 points**

**Septième : Chenev'Ailes ULM CHENEVELLES**

*Les 2 pilotes participants ont parcouru 590 Kms, visité 8 bases.*

**Points pondérés pour le classement : 1339 : 19 = 70 points**

**Huitième: Lib'Aile'U.L . CESTAS 48 points**

**Neuvième : ULM Club Montmorélien AIGNES 38 points**

**Dixième: Club ULM Oléronais OLERON 27 points**

**Disqualifié: Aéroclub de la pierre levée SAINT MÊME les CARRIERES.**

*Suite aux (graves) irrégularités constatées tant au niveau réglementaire qu'au niveau de la sécurité lors de l'édition 2023 du JLPL (irrégularités déjà constatées lors de l'édition 2022), il a été décidé à l'unanimité en réunion de comité directeur du CRULMNA de la disqualification de l'Aéroclub de La Pierre Levée (St. Même les Carrières).*

*Un courrier sera adressé en ce sens au responsable et au conseil d'administration du club.*

**LES CHIFFRES DU JLPL 2023**

**-23 bases participantes (accueil) (+4)**

**-11 clubs et 52 pilotes participants (+15)**

**-14351 kms parcourus (+6204)**

**-268 visites sur les bases (+147)**

## **Le Rallye du Trèfle Nouvelle Aquitaine**

### **Compte rendu de Jean-François BAILLY**

#### ***Rallye du Trèfle 2023***

*En 2023 le rallye s'est déroulé dans la partie nord de la Nouvelle Aquitaine et a même débordé dans la région centre Val de Loire.*

*15 équipages et 24 pilotes et passagers ont participé au rallye 2023*

*Nous avons visité dans l'ordre les plates formes suivantes :*

***Le vendredi 2 juin LOUDUN** qui était le centre de notre journée : concentration, repas du midi et du soir dans l'AM sur les conseils d'Yves de l'Aéroclub de Loudun nous avons visité la base de JACOPEAU en Indre et Loire, ce fut une belle visite avec la rencontre de pilotes passionnés et de belles machines, puis Pouançay (bruno Bouron) qui doit être la base la plus au nord de la NA avant de retourner à LOUDUN pour la nuit.*

***Le samedi 3 juin midi** nous étions au THOU chez notre ami Guy puis dans l'AM nous avons rejoint la base de St SECONDIN pour y passer la nuit confortablement installés dans des chalets municipaux, merci Jean-Claude Thouvenin, à noter que la nuit a été plus confortable que le Vol de l'AM où nous nous sommes bien fait secoués*

***Le dimanche 4 juin** ce fut LIBOURNE où nous avons été reçus par l'équipe de Jacques-Michel pour un excellent déjeuner avant de vite retourner à St Secondin pour éviter le très actif front orageux au niveau d'Angoulême, j'en connais qui se sont fait piéger.*

***Le lundi 5 Juin** nous étions à TOCANE st APRE base de notre ami Hervé BOUDRY où nous avons pris notre dernier repas ensemble mais nous n'étions pas seuls car beaucoup de pilotes et d'amis locaux d'Hervé se sont joints à nous.*

*Le dessert et le café pris ce fut l'instant le plus dur, le temps venu des séparations, il y a eu beaucoup d'émotion au moment de se quitter.*

*Ce rallye fut un réel succès, il s'est déroulé dans une bonne et chaleureuse ambiance, des liens d'amitiés se sont créés ou renforcés, nous avons tous passé de bons moments pendant ces quatre jours.*

*Si il y eu une telle ambiance c'est grâce a vous les participants je vous en remercie et vous félicite pour votre ponctualité et votre prudence lors des vols*

*C'est aussi grâce au super accueil qui nous a été réservé par nos Hôtes, sans qui rien n'aurait été possible. Il s'agit de Yves POINT, Michel RICHEZ à LOUDUN , Guy BOURASSEAU et surtout ses équipiers au THOU, Olivier GHEYSEN , Jean Claude THOUVENIN et son épouse Béatrice à St SECONDIN, Jacques-Michel LACROIX et à LIBOURNE, et pour finir d'Hervé BOUDRY et ses amis de TOCANE ST APRE, et bien sûr tous les membres qui les accompagnent, j'espère n'avoir oublié personne.*

*Aux noms de tous les participants, de Philippe ARCHAMBAUD, et de tous les membres du CRULMNA, je leur dis un grand merci, et bravo à eux.*

*Quant à moi je remercie le président Philippe ARCHAMBAUD et mes collègues du CR pour m'avoir fait confiance, j'ai pris beaucoup de plaisir à organiser et accompagner ce rallye, merci aussi pour l'aide financière de notre Comité Régional.*

*A bientôt pour le Trèfle 2024.*

## **Le Rallye Jeunes Du Tour de la Nouvelle Aquitaine**

Cette année a été reconduit un tour d'Aquitaine avec 2 pendulaires du 26 au 30 juillet , découverte du pendulaire aux jeunes avec des baptêmes subventionnés sur les bases de ; Ussel /Aignes / Puypéroux / St Estèphe / Castillonnes / Terrasson

35 vols ont été effectués pour faire découvrir le pendulaire à nos jeunes

## **Le Rassemblement des pilotes de la Nouvelle Aquitaine**

Nous avons été accueilli sur la base ULM du Thou par le club Aéro Focus , une superbe journée où nous avons reçu plus de 60 personnes , le club nous a réservé un très bon accueil , tout était super bien organisé comme toujours , nous remercions ce club pour son engagement et son président Guy

## **Séminaire des instructeurs**

Le 7 janvier 2023 , le comité régional a organisé un forum instructeurs dans l'amphithéâtre de la maison des sports à Talence , nous avons reçu la DGAC , la BGTA , la PAF , le représentant national de la sécurité des vols ainsi que le représentant national de la formation et le représentant national des espaces aériens

Journée très constructive et très appréciée des participants ( environ 60 instructeurs de notre région présents)

## **Tour de France Jeunes organisé par la Fédération**

La Fédération a renoué avec le Tour de France avec une nouvelle version destinée aux jeunes ( 18/25 ans )

Le comité régional a dans ce cadre octroyé une bourse de 200€ sachant que l'inscription était de 250€

3 jeunes ont participé ; 2 garçons du club Basque et une fille du club d'Yvrac

## **Accès à la pratique de la compétition**

Une compétition régionale de paramoteur a été organisée à Chenay

La compétition Stol de Saucats a été annulée , trop peu d'inscriptions et impossible de la reporter

Un calendrier fédéral va être établi fin 2023 pour 2024

Subvention pour les pilotes pour ces compétitions ( 150/200€)

## **La Fête de l'Air**

Celle ci a été annulée par Montendre à 1 mois de la réalisation , impossible de déplacer la date

## **Village des Sports**

S'est tenu du 13 au 21 mai 2023 au parc des expositions de Bordeaux , grande affluence mais le simulateur outil indispensable était malheureusement inopérant

Passage au vote , le rapport est adopté à l'unanimité

## RAPPORT FINANCIER 2023 / RECETTES

<b>Subvention de la FFPLUM ( 1982 adhérents )</b>	10265,00€
<b>Subvention exceptionnelle FFPLUM</b> ( complément fédéral en complément de l'ANS)	3277,12€
<b>Subvention exceptionnelle FFPLUM</b> (complément fédéral PSF)	3000,00€
<b>Subvention exceptionnelle FFPLUM</b> (SV / Brive , Oléron , Rion des Landes )	1000,00€
<b>Subvention exceptionnelle FFPLUM</b> ( Rallye régional)	500,00€
<b>Subvention exceptionnelle FFPLUM</b> ( compétition paramoteur Chenay)	500,00€
<b>Subvention exceptionnelle FFPLUM</b> (journée mécanique à Ussel)	500,00€

Total des recettes : 19042,12€

### **Subvention Région Nouvelle Aquitaine**

Développement et promotion de la discipline (jeunes , féminines, handicapés , promouvoir la pratique)	5000,00€
Formation fédérale encadrement et correspondants SV	4000,00€

Total des recettes : 9000,00€

### **Subvention ANS 2023**

Formation encadrant	1500,00€
Accès pratique jeunes , féminines , handicapés, compétition	1000,00€
Découverte de la pratique	2000,00€

Total des recettes : 4500,00€

### **Participation des adhérents lors de manifestations spécifiques**

Participation Rallye du Trèfle	890,34€
Participation journée mécanique , SV, mise en garde	880,00€
Participation des clubs lors des manifestations	784,82€

Total des recettes : 2555,16€

**Participation du CRULMNA** 6092,24

Total des recettes : 6092,24 €

**Total général des recettes : 41 189,52 €**

### **RAPPORT FINANCIER 2023 /DÉPENSES**

#### **Subventions SV**

Journée SV et espaces aériens à Brive	907,55€
Journée SV et espaces aériens à St Pierre d'Oléron	1464,48€
Journée vol mise en garde à Cognac	1243,00€
Journée vol mise en garde à Brive	717,20€
Journée de mise en garde et espaces aériens à Rion des Landes	669,54€
REV	2140,00€

Total des dépenses : 7141,77€

#### **Subventions brevets**

Instructeurs bénévoles ( 3 instructeurs)	900,00€
Prorogation instructeur bénévole ( 4 instructeurs)	450,00€
Brevet jeunes ( 12 brevets dont 1 féminin)	2400,00€
Forum instructeurs ( 64 instructeurs)	1827,82€

Total des dépenses : 5577,82€

#### **Subventions vols découverte**

105 vols jeunes , féminines, handicapés	1685,00€
340 vols BIA	1990,00€

Total des dépenses : 3675,00€

#### **Subventions accès à la compétition**

Compétition paramoteur à Chenay	800,00€
---------------------------------	---------

Total des dépenses : 800,00

€

Compétition STOL à Saucats	0,00€
----------------------------	-------

**Subvention Animation au grand public**

Jour le plus long	600,00€
Journée fête de l' air	0,00€
Tour de France jeunes( 3 subventions)	600,00€
Tour d'Aquitaine jeunes en pendulaire	750,00€
Salon Village des Sports	1292,57€
Journée handisport (30 vols à St Junien)	560,00€

Total des dépenses : 3802,57€

**Subvention Rallye**

Rallye du Trèfle	3247,00€
Rassemblement des pilotes de la NA	1200,00€
Journée mécanique	988,87€

Total des dépenses : 5435,87€

**Frais de fonctionnement**

Frais de déplacement	9342,99€
Frais d'invitations	4162,14€
Frais mission mondial ULM	200,00€
Frais bancaires	150,00€
Frais postaux	129,48€
Fournitures de bureau et publicité	697,41€
Frais d'hébergement et cotisation Cros Aquitaine	1277,18€

Total des dépenses : 15959,20€

**Total général des dépenses : 42 392,23 €**

**TABLEAU FINANCIER 2023 : RECETTES/DÉPENSES****Rapport financier**

Solde bancaire 31/12/2021	6989,83€
Solde livret A	5044,07€

**Total finances Crédit Agricole 2021 : 12 033,90 €**

Solde bancaire 31/12/2022	6558,07€
Solde Livret A	5113,33€

**Total finances Crédit Agricole 2022 : 11 671,40 €**

Solde bancaire 31/12/2023	6108,78€
Solde Livret A	5113,33€

**Total finances Crédit Agricole 2023 : 11368,80 €**

Solde bancaire 31/12/2024	0,00€
Solde Livret A	0,00€

**Total finances Crédit Agricole 2024 : 0,00 €**

Passage au vote : le rapport est adopté à l'unanimité des présents

### **Nombre adhérents et structures 2022/2023**

1982 adhérents en 2023 ( 2053 en 2022)

138 structures en 2023 ( 164 en 2022) ( OBL et Associations)

### **Nouveauté en 2024 :**

Pour l'inscription aux manifestations organisées par la Fédération ou le Comité Régional , l'inscription sur l'espace fédéral est obligatoire  
Toutes les infos et la procédure sont sur le site du Comité Régional

## **PRÉVISIONNEL DES ACTIONS 2024**

### **Action Sécurité des Vols :**

3 forums devraient être réalisés sur la Nouvelle Aquitaine

1 ou 2 journées de sortie positions inusuelles sur CAP 10  
2 WE de maintien compétences paramoteur

### **Accès pour tous à la pratique ULM**

Les journées féminines ( Séminaire Voler au féminin le 5 octobre 2024)  
Les journées jeunes ( subvention de 800€ pour le Tour de France jeunes par équipage)  
Les journées personnes en situation de handicap  
Une journée rassemblement des pilotes de la NA le 14/07 ( lieu à définir)

### **Accès à l'Action REV**

Tous les pilotes propriétaires ou membres d'un club sont invités à faire un REV  
Tous les pilotes ont droit à un REV par an

### **Le Brevet d'Initiation Aéronautique**

Vol d'initiation ( BIA ) subventionné pour les jeunes ,240 inscriptions à ce jour

### **Participation Tour de France Jeunes**

Le CRULMNA subventionnera les jeunes de la NA qui souhaitent y participer du 13 au 21 juillet 2024, subvention de 200€ de la Région , coût de l'inscription est de 800€ pour l'équipage  
Le départ et l'arrivée se feront à la Tour du Pin après avoir traversé les régions Auvergne Rhône Alpes , PACA, Bourgogne Franche Comté et Occitanie  
L'ouverture des pré inscriptions se feront du 20/02 au 15/04 2024

### **Le Rallye du Trèfle**

#### **Compte-rendu de Jean-François BAILLY**

*Pour le trèfle 2024 qui sera le dernier de notre mandature :*  
*Les dates retenues sont du Vendredi 30 Mai au Lundi 3 Juin avec report possible le WE suivant.*

*En 2024 le rallye va se dérouler dans la moitié Sud de la NA, nous descendrons jusqu'au pied des Pyrénées pour l'instant le tracé n'est pas encore*

*définitivement figé, je suis parti avec une liste d'une douzaine de bases qui étaient prêtes à nous recevoir et qui correspondaient « au cahier des charges » que ce soit au niveau logistique pour les repas, l'essence, et les couchages pour les étapes du soir, mais surtout et c'est pour moi le principal critère de sélection elles sont toutes enthousiastes à nous recevoir.*

*J'ai étudié plusieurs possibilités tout en gardant des étapes avec des distances raisonnables. Ce ne sera pas un trèfle avec une base centrale ce qui limite beaucoup le nombre de bases visitées, et oblige celles-ci à assurer la logistique trois jours de suite.*

*Si rien n'est totalement arrêté je peux vous dire que RIBERAC et AIRE sur L'ADOUR seront vraisemblablement des étapes du soir, St LAURENT du MEDOC serait une étape de midi, il est aussi possible que nous retournions à AUGIGNAC le vendredi si Albert peut nous proposer une soirée sympa, ce n'est pas encore sûr, mais ça va conditionner le programme de cette première journée, plus d'infos très rapidement.*

*A noter que les inscriptions se feront obligatoirement sur le site fédéral ce qui permettra de bénéficier de l'assurance RC fédérale.*

### **Jour le plus long**

Le jour le plus long sera reconduit le 22 juin 2024

### **La Fête de l' Air**

En attente d'un terrain pour 2024 ( réunion avec le CRISA pour trouver un aérodrome )

### **Village des Sports**

Se déroulera à Bordeaux du 18 au 26 mai 2024 avec notre simulateur

### **Accès à la pratique de la compétition**

3 compétitions sont prévues

1 Stoll et Microlights à Pons du 30 au 31 mars 2024

Paramoteur à Chenay le 13 et 14 avril 2024

Inscription individuelle sur le site fédéral (espace licencié obligatoire )

## **2 Journées Mécanique**

Dates et lieux en attente 2 temps : Pierrick Lagarde  
4 temps ; Thomas Gadaud ( Biscarrosse , Bellac ?)

## **Tour de la NA Jeunes**

Annulé cette année

## **Mise en place de journées vol en électrique**

Nous allons mettre en oeuvre 2 paramoteurs électrique pour faire découvrir le vol en ULM électrique

## **RÈGLEMENTATION AÉRONAUTIQUE**

### **Modification de la réglementation sur la formation instructeur:**

A ce jour nous sommes en discussion avec la DGAC pour modifier l'arrêté :

- 1) Fin de la phase instructeur stagiaire
- 2) Réactualisation des volumes de formation
- 3) Travail sur la phase de la réactualisation des IULM avec un contenu plus précis
- 4) Concordance des phases d'un formulaire d'examen IULM avec l'arrêté
- 5) Demande d'agrément pour la FFPLUM en tant que centre IULM

### **Modification sur les manifestations aériennes :**

Pour les clubs qui veulent des JPO attention il faut les nommer journée de vol découverte de l'ULM pour échapper à la déclaration de manifestation aérienne avec directeur des vols et déclaration au minimum 120 jours avant par Cerfa

Quelques petites règles à connaître :

avoir un coordinateur qui a fait la formation théorique directeur des vols pour cette journée , ne pas dépasser 80 mouvements

pas de coactivité avec d'autres types d'aéronefs ( drone , modèle réduit , avion, parachutisme)

pas de vol en patrouille

pas de présentation en vol style voltige

pas de passage avec fumigène

pas de droit à la publicité sur radios, journaux et flyers distribués dans les commerces

pas d'affiche dans l'espace public , par contre vous avez le droit de faire des baptêmes , vous avez droit au stationnement statique de tout aéronef auto et moto

diffusion autorisée par internet à tous les adhérents

### **Réglementation sur les vols rémunérés**

Cette année devrait sortir une réglementation sur les vols rémunérés ( VLO)

Pour les clubs qui ne dépassent pas 8% de leur activité en baptêmes : pas de changement

Pour les clubs qui dépassent 8% de leur activité en baptêmes , ils seront assujettis à la même règle que les OBL: vol qui ne dépasse pas les 40 kms de rayon du lieu du départ du vol et toujours de A vers A , pas dépôt possible , pas d'escale possible , emport de parachute de secours , de la balise de détresse , du carnet de route et d'entretien de la machine , MAP, tracé des circuits de baptêmes , pour les pilotes de baptêmes qui ne sont pas instructeurs , une validation en vol des compétences tous les 2 ans par un instructeur avec vol de 20 mns , suivre une formation facteurs humains, faire un briefing à son passager avec signature de celui-ci reconnaissant qu'il vole sur une machine non certifiée .

La demande de VLO devra être faite par la structure sur le site de la DGAC par informatique avec un accusé de réception qui donnera le droit d'exercer ces vols , à renouveler tous les 2 ans

## **INFO ESPACE AÉRIEN**

### **Nouveauté au SIA**

L'année 2020 a été le lancement de la digitalisation de l'information

aéronautique

Information sur le remplacement d'Olivia par Sofia ( services orientés  
fourniture d'informations aéronautiques)

En 2023 Sofia Vac a mis en place des cartes VAC avec géolocalisation en vol  
sur tablette et smartphone ( janvier 2023), maintenant disponible sur tous les  
smartphones et 2ème trimestre 2024 , localisation des SUP-AIP sur Sofia Vac

20 avril 2023 mise en place du nouveau site RTBA plus lisible et permet de  
connaître très rapidement les zones actives avec les heures d'utilisation plus  
précises ( 5 plages horaires sur 24h) demande faite à RTBA d'être actif au juste  
besoin

1er trimestre 2024; mise en place de la phase 4 de Sofia Briefing  
Sofia Briefing du PIB ( bulletins d'information pré vol) manuel à télécharger  
sur le site du comité régional

Facilité du dépôt de plan de vols nationaux ou transfrontaliers

Facilité de la préparation de votre dossier de vol même pour un vol local avec  
Notam , météo; Sup Aip, RTBA

Possibilité de tracer sa route avec l'information de toutes les zones activables (   
RMZ, TMZ, ZIT, ZRT, R ) et tous les messages ( Sup Aip , Notam et Notam  
Fire )

Les Notams sont triés pour une facilité de lecture

## **INFO Fédération**

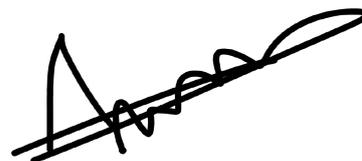
Les modifications des statuts sont obligatoires pour être identifier comme  
fédération française ( agrément national)

Parité réelle ; autant d'hommes que de femmes , 2 sportifs de haut niveau  
( non élus, une femme et un homme ) nommés par la CNOSF

Fin de la séance : 13 h

Au nom du président, Philippe ARCHAMBAUD, le président de séance Christian SANTINI remercie tous les membres pour leur présence et leur participation à cette assemblée générale

Le Président, Philippe ARCHAMBAUD  
06 08 42 89 67



Comité Régional ULM Nouvelle Aquitaine  
Adresse du siège social: 19 Place Faubourguet 33210 PREIGNAC. Tél: 06 08 42 89 67  
(Association loi 1901 Agrément Ministère des Sports d'Utilité Publique.  
SIRET: 825 00 348 600 016 APE: 926C)  
Email: [p.archambaud@aliceadsl.fr](mailto:p.archambaud@aliceadsl.fr) - Site: [www.ulm-aquitaine.ffplum.com](http://www.ulm-aquitaine.ffplum.com)